**Lista comună a acronimelor și abrevierilor/prescurtărilor utilizate**

**AA -** Autoritatea de Audit din cadrul Curții de Conturi a României**;**

**ABA** - Administrația Bazinală de Apă;

**AC** - Autoritate contractantă, sau după caz, autoritate de cerificare, în funcție de context;

**ACP** – Autoritatea de Certificare și Plată;

**ADI** – Asociație de Dezvoltare Inter-comunitară;

**ADR Sud-Vest Oltenia -** Agenţia de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia

**AM** - Autoritatea de Management;

**AM PR SV** - Autoritatea de Management pentru Programul Regional Sud-Vest Oltenia;

**ANCPI** - Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

**AP** - Acordul de Parteneriat cu România, aprobat prin Decizia de punere în aplicare a Comisiei sau,

după caz, axă prioritară, în funcție de context;

**APL** – Autoritate publică locală;

**ARACHNE** - Instrument specific pentru determinarea riscului de conflict de interese;

**AFCOS** - Serviciile de coordonare a luptei antifraudă ale OLAF;

**ANAF -** Agenția Națională de Administrare Fiscală, în subordinea MF;

**ANAR** - Administraţia Naţională „Apele Române“;

**ANAP** - Agenția Națională pentru Achiziții Publice, în subordinea SGG;

**AT** Asistenţă Tehnică

**BEI** – Banca Europeană de Investiţii;

**BERD** - Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare;

**BM** – Banca Mondială;

**BPI** - Buletinul Procedurilor de Insolvență;

**BS** - Cofinanţare de la bugetul de stat;

**CAE -** Conformitate administrativă și eligibilitate

**CM PR** - Comitetul de Monitorizare a PR Sud -Vest Oltenia;

**CRP** - Comitetul Regional pentru elaborarea Planului de Dezvoltare Regională ;

**CCT OIS** - Comitetul Consultativ Tematic Ocupare, Incluziune Socială și și Servicii Sociale;

**CRI** - Comitetul Regional de Inovare;

**CRSCSPS** - Comisia Regională pentru Stabilirea Criteriilor de Selecţie a Proiectelor Strategice;

**CpDR** - Consiliul pentru dezvoltare regională;

**CCMAP** - Comitetul de coordonare pentru managementul Acordului de Parteneriat;

**CI** – Cercetare – Inovare;

**CCDR** - Comitetul Consultativ pentru Dezvoltare Regională;

**CCII** - Centre Comunitare de Intervenţie Integrată;

**CD** – Cercetare – Dezvoltare;

**CDI** - Cercetare, Dezvoltare, Inovare;

**CDPD - Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilităţi**

**CF** – Cerere de finanțare;

**CE** - Comisia Europeană;

**C.I.T.** – Centre de Informare Tehnologică;

**CIV -** Carte de identitate autovehicul

**CO2 -** Dioxid de carbon

**CLLD** – Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității;

**CSC** - Cadrul Strategic Comun;

**C.T.T.** - Centre de Transfer Tehnologic;

**CP** - Contribuție proprie;

**CPV** - Vocabularul Comun al Achizițiilor Publice;

**CU** - Certificat de Urbanism;

**CIR** - Regulament/act de punere în aplicare (Commission Implementing Regulation);

**D.A.L.I.** - Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție;

**D.E. -** Detalii de execuție

**DNS**H - Principiul de a nu „prejudicia în mod semnificativ” (do no significat harm)

**DUAE** - Document Unic pentru Achizițiile publice Europene;

**DUD** - Dezvoltare urbană durabilă;

**DLRC** - Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității;

**DGDR -** Direcţia Generală pentru Dezvoltare Regională

**DPCE-** Documentul de Poziție al Comisiei Europene

**D.T.** - Documentație Tehnică;

**D.T.A.C** - Documentație Tehnică autorizarea executării lucrărilor de construire;

**D.T.A.D.** - Documentație Tehnică autorizarea executării lucrărilor de desfiinţare;

**D.T.O.E**. - Documentație Tehnică autorizarea executării organizării lucrărilor;

**DLAF** - Departamentul pentru Lupta Antifraudă (AFCOS România);

**EUR** – Euro;

**ECA** - Curtea Europeană de Conturi

**ETF -** Evaluarea tehnică și financiară

**FEDR** - Fondul European de Dezvoltare Regională;

**FSE**+ - Fondul Social European;

**FC** - Fondul de Coeziune;

**FESI** - Fondurile Europene Structurale și de Investiții;

**GAL** – Grup de acțiune locală;

**GES** - Gaze cu Efect de Seră;

**GLF** - Grupurile de lucru funcționale;

**GIS** - Sistem Informațional Geografic/Geographic Information System;

**GPS -** Sistem de pozitionare prin satelit

**HCL -** Hotarare de Consiliu Local

**HG -** Hotărâre a Guvernului;

**IF** – Instrumente financiare;

**IT** - Tehnologia Informației;

**ITA** – Incubatoare Tehnologice şi de Afaceri;

**ITI** – Investiţie Teritorială Integrată;

**ITT** – Inovare şi Transfer Tehnologic;

**IMM** – Întreprinderi mici și mijlocii;

**INS** - Institutul Naţional pentru Statistică;

**ISC** - Inspectoratul de Stat în Construcții;

**ISJ** - Inspectoratul Școlar Județean;

**JOUE** - Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;

**MIPE** - Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene;

**MDLPA** - Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice si Administrației;

**ME**- Ministerul Educației;

**MFP** – Ministerul Finanțelor Publice;

**MPGT** - Master Planul General de Transport;

**MRJ -** Municipii resedinţă de judeţ

**MTI** - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

**MySMIS -** Sistem Informatic Integrat

**NUTS** - Nomenclatorul Unităților Statistice Teritoriale;

**OCPI** - Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

**OLAF** - Oficiul European de Luptă Antifraudă (CE);

**OP** - obiectiv de politică;

**OS** - obiectiv specific;

**ONG** - Organizaţii Non-guvernamentale;

**OG** - Ordonanță a Guvernului;

**OUG** - Ordonanță de urgență a Guvernului;

**P** – Prioritatea;

**PR Sud-Vest Oltenia** - Programul Regional Sud- Vest Oltenia;

**POCIDIF** - Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare;

**PODD** - Programul Operațional Dezvoltare Durabilă ;

**POT** - Programul Operațional Transport;

**POS** - Programul Operațional Sănătate;

**POEO** - Programul Operațional Educație și Ocupare;

**POIDS** - Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială;

**POAT** - Programul Operațional Asistență Tehnică;

**POTJ** - Programul Operațional Tranziție Justă;

**PNDL** - Programul Național Dezvoltare Locală;

**PNS** - Programul Național Strategic;

**PNRR** - Planul Național de Redresare și Reziliență;

**PAED** - Planuri de Acțiune privind Energia Durabilă;

**PIB** - Produs Intern Brut;

**PDR** - Planul de Dezvoltare Regională SV Oltenia;

**PIB** - Produs Intern Brut (GDP);

**PIEE** - Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice;

**PMUD** - Plan de mobilitate urbană durabilă;

**PNIESC** - Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;

**PT** - Proiect tehnic;

**PUG** - Planul urbanistic general;

**PUZ** - Planul urbanistic zona;l

**RegAS** - Registrul Ajutoarelor de Stat;

**RȚ** - Raportul de Țară;

**RIS3** - Strategia regională de inovare pentru specializare inteligentă;

**RF** - Regulamentul financiar;

**REG** - Regulament;

**RDC** - Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize;

**SEAP** – Sistemul electronic al achizițiilor publice;

**SDER** - Strategia privind digitalizarea educației în România;

**SDD** - Strategia de Dezvoltare Durabilă;

**SDJ** - Strategia de Dezvoltare Județeană;

**SDL** - Strategie de Dezvoltare Locală;

**SDTR -** Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2035;

**SDS -** Programul Școală după Școală;

**SEFP** - Strategia Educației și Formării profesionale din România;

**SF** - Studiu de fezabilitate;

**SICAP -** Sistem informatic colaborativ pentru mediu performant de desfășurare al achizițiilor

publice;

**SICCF** - Sistemul integrat de Cadastru și Carte Funciară;

**SM** - State Membre;

**SNC** - Strategia Națională de Cercetare;

**SNCDI** - Strategia Naţională de Cercetare, Dezvoltare şi Inovare;

**SNDD** – Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă;

**SNDR** - Strategia Națională de Dezvoltare Regională;**SNIMM** - Strategia Națională pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii;

**SNS** - Strategia Naţională de Sănătate 2014-2020;

**SNSR** - Strategia Națională de Siguranță Rutieră 2022-2030;

**SMIS** - Sistemul Unic de Management al Informaţiilor (Single Management Information System)

gestionat de MIPE pentru interoperabilitatea cu alte sisteme informatice și interacțiunea cu SFC

pentru perioada de programare 2021-2027;

**SIDU** - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană;

**SNCISI -** Strategia Națională de Cercetare, Inovare și Specializare Inteligentă 2021 - 2027;

**SMIE** - Strategia pentru Modernizarea Infrastructurii Educaţionale 2018-2023;

**SRPTȘ** - Strategia privind reducerea părăsirii timpurii a școlii;

**SRT** - Strategia Regională Teritorială;

**STI** – Sisteme de transport inteligente

**SUERD** - Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării;

**TEN-T** -Rețeaua Trans-Europeană de Transport (Trans-European Transport Networks);

**TIC** - Tehnologia Informației și Comunicării;

**TVA** - Taxa pe valoare Adăugată;

**TFUE** - Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene - versiunea consolidată 2012/C326/01 a

Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene;

**UE** - Uniunea Europeană;

**UAT** – Unitate administrativ teritorială;

**ZM** – Zonă metropolitană

**ZUF -** Zonă urbană funcțională

**Glosar de termeni specifici apelului de proiecte**

**Autoritatea de Management pentru Programul Regional Sud-Vest Oltenia (PR SV)**, structura organizatorică din cadrul ADR S-V, responsabilă de gestionarea și implementarea PR SV și de utilizarea eficientă, efectivă și transparentă a fondurilor, îndeplinind funcțiile și rolurile prevăzute în acest sens de Regulamentul UE nr. 1060/2021;

**Activele fixe** sunt acele active deținute de către agenții economici și/sau de către instituțiile publice în scopul utilizării lor pe termen lung. Activele fixe includ activele fixe corporale și necorporale;

**Active fixe necorporale** - active fixe fără substanță fizică, care se utilizează pe o perioadă mai mare de un an; ele pot fi brevete, licențe, mărci comerciale, programe informatice, alte drepturi și active similare, precum și investiții în realizarea de instrumente de comercializare on-line a serviciilor/produselor proprii;

**Active fixe corporale** - active fixe care îndeplinesc cumulativ două condiții: au valoarea de intrare mai mare 2.500 lei și durata normală de utilizare mai mare de un an;acestea pot fi terenuri, clădiri și instalații, utilaje și echipamente;

**Activitate economică** reprezintă orice activitate care constă în furnizarea de bunuri, servicii și lucrări pe o piață;

**Ajutor de stat** înseamnă orice măsură care îndeplinește toate criteriile prevăzute la art. 107, alin. (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), respectiv să implice transferul de resurse de stat, să se materializeze într-un avantaj economic de care întreprinderea nu ar fi beneficiat în mod normal, să fie selectiv și să aibă un efect potenţial asupra concurenţei şi comerţului între Statele Membre;

**Analiza DNSH** – analiza realizată pentru a determina dacă o activitate economică/investiţie este durabilă din punctul de vedere al mediului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2020/852 (“Regulamentul privind taxonomia”);

**Bandă dedicată** – bandă de circulație dedicată transportului public, separată fizic de restul traficului, pentru transportul public pe anumite trasee.

**Benzile de circulație prioritare** sunt trasee clar definite ale mijloacelor de transport în comun, care conțin elemente de prioritizare a mijloacelor de transport în comun pe întreg ansamblul rutei. Benzile de circulație prioritare sunt diferite de benzile dedicate de circulație prin faptul că nu există delimitare clară pentru circulația mijloacelor de transport în comun doar pe unele secțiuni de drum. Această diferențiere intervine din diverse motive cum ar fi spațiul insuficient pentru a avea bandă dedicată pe lângă benzile comune de circulație, sau faptul că fluxul de trafic pe o anumită secțiune de drum permite prioritizarea mijloacelor de transport cu elemente alternative de prioritizare, asigurând un flux suficient de facil.

**Caracterul durabil** al operațiunilor este definit în conformitate cu art. 65 din Regulamentul UE 1060/2021 și se referă la menținerea unei operațiuni constând în investiții în infrastructură sau în investiții productive pe o perioadă de trei/cinci ani de la efectuarea plății finale sau în termenul prevăzut de normele privind ajutoarele de stat. Astfel, pe perioada respectivă, beneficiarul nu trebuie să:

1. înceteze activitatea productivă sau să o transfere în afara regiunii de nivel NUTS 2 în care a primit sprijin;
2. să efectueze o modificare a proprietății asupra unui element de infrastructură care conferă un avantaj nejustificat unei întreprinderi sau unui organism public;
3. să efectueze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de implementare a operațiunii și care ar conduce la subminarea obiectivelor inițiale ale acesteia.

**Cererea de finanțare** reprezintă aplicația depusă de potențialul beneficiar împreună cu documentele **stabilite** prin ghidul solicitantului, ce se transmite prin aplicația mySMIS în vederea obținerii finanțării în cadrul programelor regionale;

**Contractul de finanțare** este actul juridic, cu titlu oneros, de adeziune, încheiat între autoritatea de management, și beneficiar, astfel cum este definit la art. 2 pct. 9 din Regulamentul (UE) 2021/1060, prin care se stabilesc drepturile și obligațiile corelative ale părților în vederea implementării operațiunilor;

**Contract de servicii publice** reprezintă, în sensul art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;

**Caracterul integrat** presupune indeplinirea criteriilor: (i) complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; (ii) abordarea unor funcții multiple în cadrul unui proiect integrat; (iii) implicarea mai multor părți interesate în fazele de dezvoltare și implementare, pentru dezvoltarea comunității.

**Ghidul solicitantului** reprezintă un document programatic ce cuprinde condițiile specifice de accesare/acordare a **fondurilor** nerambursabile. Documentul conține o detaliere tehnică și financiară a condițiilor impuse potențialilor beneficiari pentru pregătirea proiectelor și completarea corectă a cererilor de finanțare;

**Imobilul** este definit conform Legii nr. 7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare, cu modificările și completările ulterioare, prin care se înţelege terenul, cu sau fără construcţii, de pe teritoriul unei unităţi administrativ-teritoriale, aparţinând unuia sau mai multor proprietari, care se identifică printr-un număr cadastral unic;

**Imunizare la schimbările climatice** înseamnă un proces de prevenire a vulnerabilității infrastructurii la potențialele efecte pe termen lung ale schimbărilor climatice, asigurându-se în același timp respectarea principiului „eficiența energetică înainte de toate” și faptul că nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră generate de proiect este compatibil cu obiectivul privind neutralitatea climatică stabilit pentru 2050;

**mySMIS** reprezintă sistemul informatic prin care potențialii beneficiari din Regiune vor putea solicita finanțare europeană pentru perioada de programare 2021-2027;

**Obligație de serviciu public** reprezintă, în sensul art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

**Operator de serviciu public** reprezintă, în sensul art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători;

**PMUD -** instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităţilor din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate şi transport al persoanelor, bunurilor şi mărfurilor.

**Proiectele cu lucrări** reprezintă acele tipuri de investiții care implică lucrări de construcții care necesită sau nu autorizație de construire eliberată de autoritățile competente;

**Proiectele fără lucrări** reprezintă investiții care includ doar dotări și/sau servicii fără lucrări de construcții care necesită sau nu autorizație de construire eliberată de autoritățile competente;

**Punctul de reîncărcare** înseamnă, în sensul art. 2, pct. 3 al Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului, o interfață care este capabilă să încarce, pe rând, câte un vehicul electric sau să schimbe, pe rând, câte o baterie a unui vehicul electric;

**Park and Ride –** parcări la intrarea în marile municipii care permit parcarea autoturismului și continuarea călătoriei cu mijloacele de transport public/nemotorizat, având rolul de a facilita transferurile de la autoturismul personal la transportul public și către stațiile de închiriere biciclete.

**Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia** cuprinde județele [Dolj](https://ro.wikipedia.org/wiki/Dolj), [Gorj](https://ro.wikipedia.org/wiki/Gorj), [Mehedinți](https://ro.wikipedia.org/wiki/Mehedin%C8%9Bi), [Olt](https://ro.wikipedia.org/wiki/Olt) și [Vâlcea](https://ro.wikipedia.org/wiki/V%C3%A2lcea), astfel cum au fost acestea grupate în cadrul Anexei la Legea nr. 315 din 28 iunie 2004 privind dezvoltarea regională în România.Regiunea este o entitate teritorială specifică, fără statut administrativ și fără personalitate juridică, ce corespunde diviziunilor de nivel NUTS 2 în Nomenclatorul unităților statistice teritoriale ale Uniunii Europene;

**Studiul de trafic** reprezintă un studiu de specialitate, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, în care se analizează situația actuală a circulației rutiere și în care se estimează efectele generate în urma implementări investiţiilor privind infrastructura de transport asupra acesteia.

**Studiu de oportunitate** înseamnă evaluarea și analiza potențialului unui proiect care urmărește să vină în sprijinul procesului decizional, evidențiind în mod obiectiv și rațional punctele forte şi punctele slabe ale acestuia, oportunitățile și amenințările, și identificând resursele necesare pentru punerea în practică și, în ultimă instanță, perspectivele de succes ale acestuia;

**„Shared-space”** este spațiu dedicat pietonilor, persoanelor care utilizează bicicleta, transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat), fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel dedicat transportului public/deplasărilor motorizate.